

# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

**Bod č. 1 - nevyhovují kontejnerové stání**  
- špatný přístup pro odvoz kontejnerů  
- špatný přístup pro občany



- současné přechody
- přechody dle KAM
- návrh přechodů OV
- problémy a návrhy dle OV

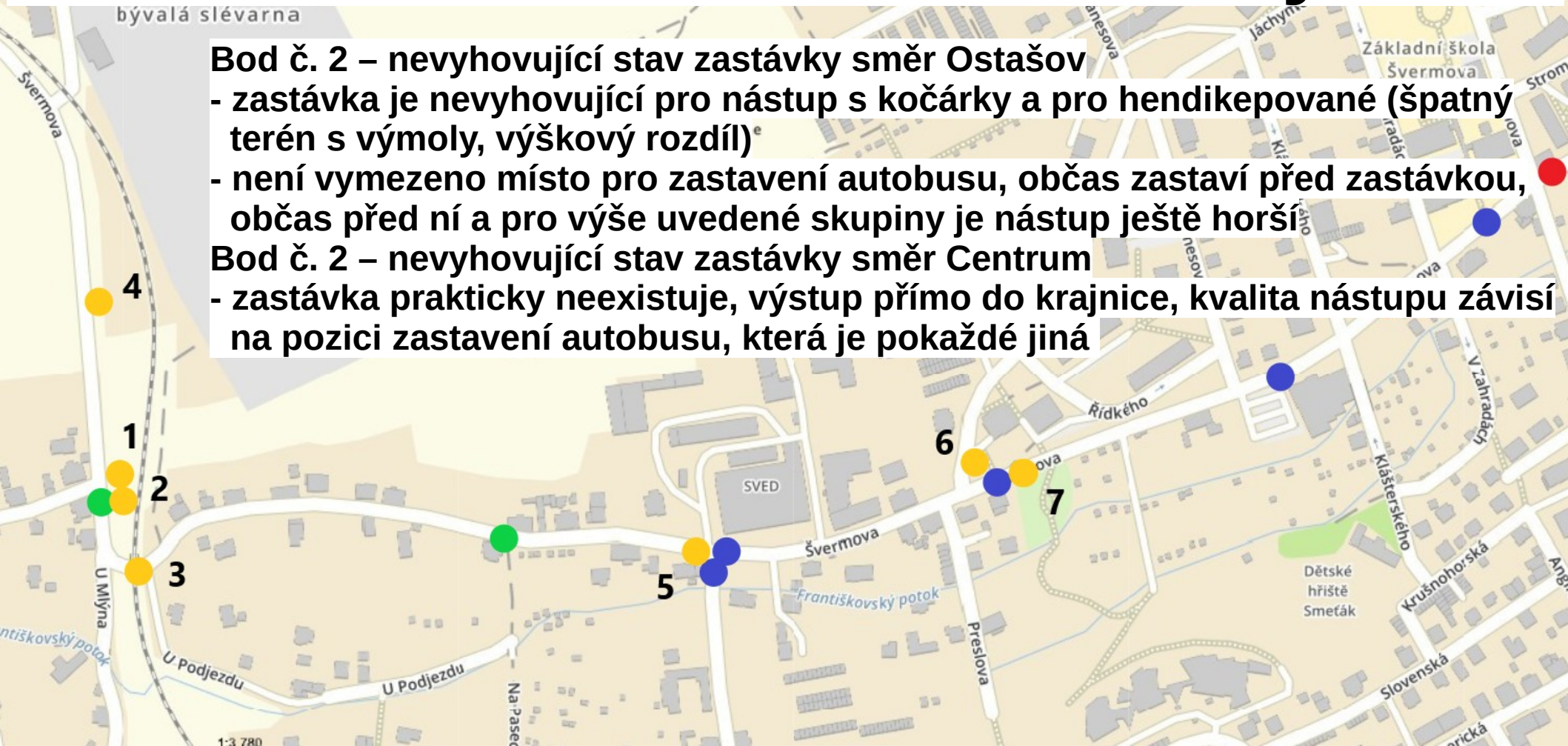
# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

**Bod č. 2 – nevyhovující stav zastávky směr Ostašov**

- zastávka je nevyhovující pro nástup s kočárky a pro hendikepované (špatný terén s výmoly, výškový rozdíl)<sup>e</sup>
- není vymezeno místo pro zastavení autobusu, občas zastaví před zastávkou, občas před ní a pro výše uvedené skupiny je nástup ještě horší

**Bod č. 2 – nevyhovující stav zastávky směr Centrum**

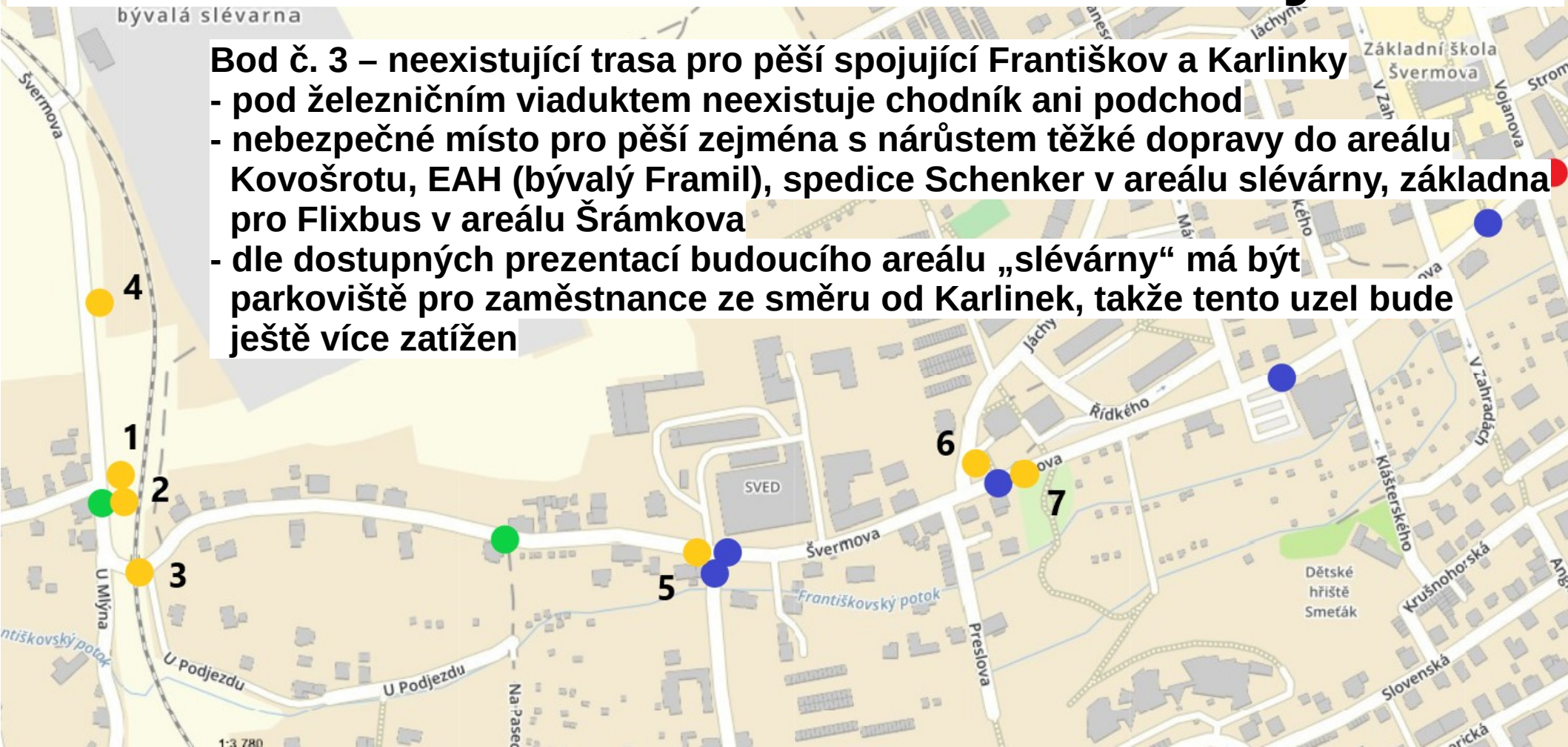
- zastávka prakticky neexistuje, výstup přímo do krajnice, kvalita nástupu závisí na pozici zastavení autobusu, která je pokaždé jiná



# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

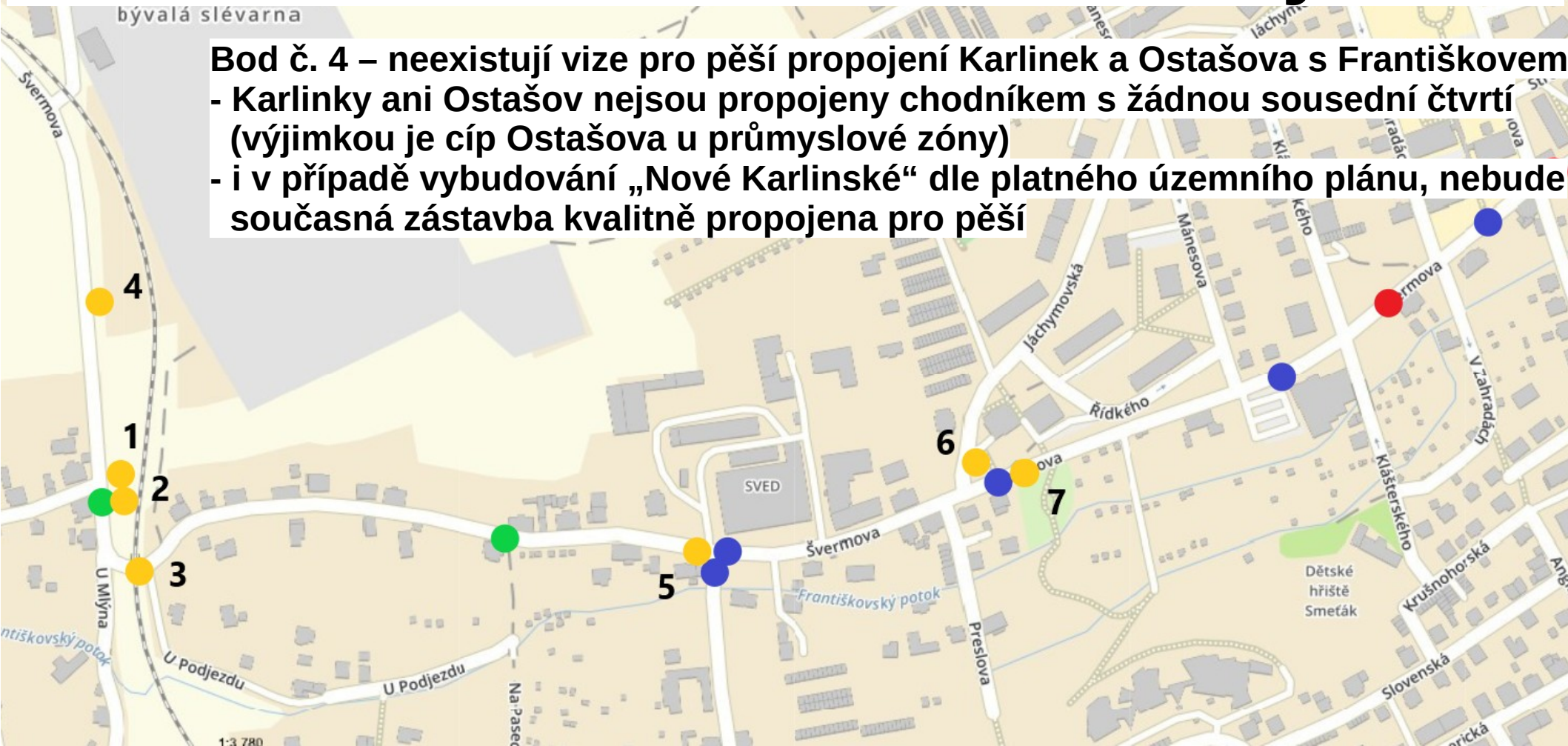
Bod č. 3 – neexistující trasa pro pěší spojující Františkov a Karlinky

- pod železničním viaduktem neexistuje chodník ani podchod
- nebezpečné místo pro pěší zejména s nárůstem těžké dopravy do areálu Kovošrotu, EAH (bývalý Framil), spedice Schenker v areálu slévárny, základna pro Flixbus v areálu Šrámkova
- dle dostupných prezentací budoucího areálu „slévárny“ má být parkoviště pro zaměstnance ze směru od Karlinek, takže tento uzel bude ještě více zatížen



# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

- Bod č. 4 – neexistují vize pro pěší propojení Karlínek a Ostašova s Františkovem**
- Karlinky ani Ostašov nejsou propojeny chodníkem s žádnou sousední čtvrtí (výjimkou je cíp Ostašova u průmyslové zóny)
  - i v případě vybudování „Nové Karlinské“ dle platného územního plánu, nebude současná zástavba kvalitně propojena pro pěší



# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

Přechod u autobusové zastávky Karlinky

- nutnost přecházení pro přístup k zastávce a ke kontejnerům na tříděný odpad
- vzhledem k hustotě provozu důležitý přechod pro bezpečnost chodců a zklidnění provozu



- současné přechody
- přechody dle KAM
- návrh přechodů OV
- problémy a návrhy dle OV

# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

Přechod u křižovatky Na Pasece x Švermova

- chodník na straně k letišti u č.p. 81/94 prakticky zaniká. To nutí chodce přejít na druhou stranu v nejméně přehledném úseku
- vzhledem k hustotě provozu důležitý přechod pro bezpečnost chodců a zklidnění provozu



- současné přechody
- přechody dle KAM
- návrh přechodů OV
- problémy a návrhy dle OV

# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

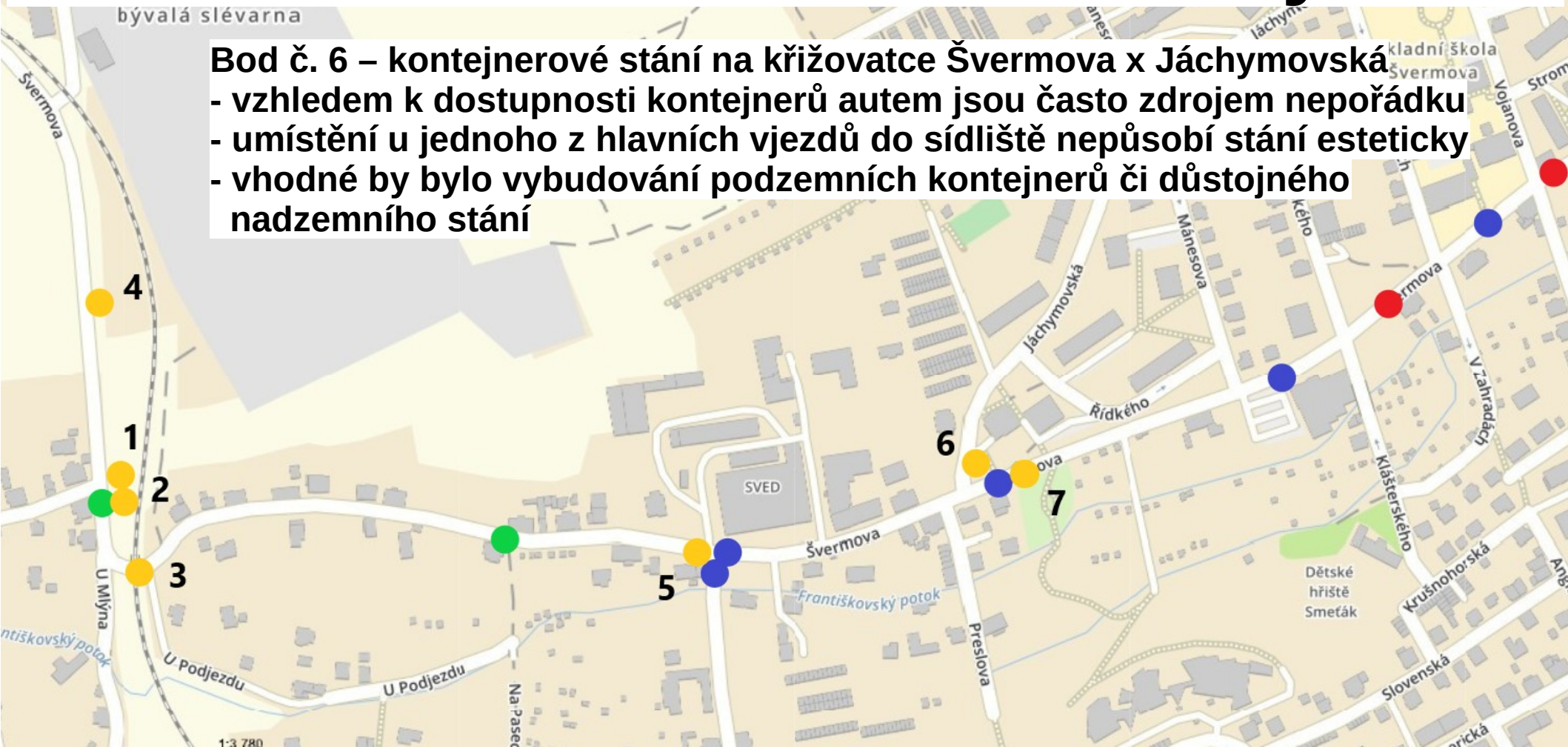
Bod č. 5 – možnost přechodu u křižovatky Uralská x Švermova

- před mateřskou školou Holoubek je chodník z obou stran opatřen sníženým obrubníkem, ale zebra namalovaná není
- pro pěší mezi např. Pekařstvím Bláha a ulicí Na Pasece by byla bezpečnější cesta přes jeden přechod než přes kombinaci dvou současných přechodů
- nový přechod by zpomalil rychlost vozidel jedoucích z Karlínek do Uralské, kde rychlost vozidel a výhled do křižovatky činí přechod v Uralské minimálně nepříjemný



# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

- Bod č. 6 – kontejnerové stání na křižovatce Švermova x Jáchymovská**
- vzhledem k dostupnosti kontejnerů autem jsou často zdrojem nepořádku
  - umístění u jednoho z hlavních vjezdů do sídliště nepůsobí stání esteticky
  - vhodné by bylo vybudování podzemních kontejnerů či důstojného nadzemního stání





# Švermova ulice – úsek Karlinky – ZŠ

**Bod č. 7 – přechod k zastávce Františkov - Sídliště**  
- přechod je dobře umístěn, ale ani z jedné strany není snížen chodník pro pohodlné přecházení s kočárky, pro děti a hendikepované



# Švermova ulice – úsek ZŠ – Viadukt

Bod č. 8 – Kontejnerové stání Vltavská

- kontejnery jsou často zdrojem nepořádku

- vzhledem k umístění blízko parku, by bylo vhodné vybudovat důstojnější kontejnerové stání



# Švermova ulice – úsek ZŠ – Viadukt

**Bod č. 9 – důstojné uzavření ulice Mydlářská**

- z místa byly odstraněny kontejnery, který byly zdrojem nepořádku
- vhodné by bylo odstranění dočasných betonových panelů a uzavření ulice Mydlářská chodníkem



# Švermova ulice – úsek ZŠ – Viadukt

Přechod mezi výstavbou „Zahrada Gallas“

- vzhledem k probíhající výstavbě lze v budoucnu očekávat zvýšený výskyt chodců mezi bytovými domy a prodejnou potravin, kde je umístěn i Alzabox a Zásilkovna
- vhodné by bylo vybudování přechodu či alespoň příprava na něj



- současné přechody
- přechody dle KAM
- návrh přechodů OV
- problémy a návrhy dle OV