

Principy návrhu



Efektivita spojení

Nová sběrná obvodová komunikace má zajistit propojení stávajících i budoucích zdrojů a cílů cest tak, aby nebylo nutné zatěžovat nadměrnou intenzitou dopravy místní komunikace v blízkosti obytné zástavby.

Komunikaci využije také MHD (autobus), v celém jejím úseku je zajištěna chráněná pěší a cyklistická vazba, byť ta v některých úsecích přesně nekopíruje trasu SOK.



Prostupnost

Nová sběrná obvodová komunikace se nesmí stát bariérou v území, ale naopak má zajistit komfortnější pohyb pro všechny uživatele území - řidiče, pěší i cyklisty.



Přiměřenost zásahu

Nová komunikace se nesmí stát dominantou oblasti, naopak má do ní přirozeně vrůst a umožnit její další rozvoj. Nákladné umělé stavby jsou navrženy pouze tam, kde jsou nezbytně nutné pro zachování stávajících preferovaných funkcí v území nebo posporují integraci stavby do okolí.



Ochrana okolí

V maximální možné míře jsou navržena přírodě blízká opatření která mají za cíl ochránit obyvatele před hlukem, zachovat retenční kapacitu půdy a podpořit integraci nové infrastruktury do citlivé kulturní krajiny.