

Zadání

Město Liberec zadalo ověřovací studii části plánované tzv. **sběrné obvodové komunikace** (SOK), která má doplnit stávající dopravní síť a umožnit adekvátní obsluhu lokalit Františkov, Ostašov a Růžodol v intencích platného územního plánu města Liberce.

Cílem je nalézt takové řešení SOK, které vzejde z celostního řešení problematik **dopravní, urbanistické i krajinářské**. Nová komunikace se nemá stát bariérou v území s cílem co nejrychlejší průjezdnosti pro motorovou dopravu, naopak má být integrální součástí v budoucnu rozvíjené lokality s maximálním respektem ke krajině a potřebám uživatelů řešeného území. Nedílnou součástí návrhu je tak i **řešení lokálních vztahů** - bezmotorové dopravy, obsluhy území veřejnou dopravou a soulad s rozvojovými záměry v území.

Ověřovací studie řeší návrh SOK v několika dílčích úsecích, které na sebe navazují s možnou etapizací, dále se zabývá **detailem urbanistického a krajinářského řešení**.

Účelem zpracování této studie je poskytnout zadavateli dostatečný podklad pro rozhodnutí o další přípravě tohoto záměru a koordinaci s ostatními záměry v řešeném území, přičemž dalším krokem v rozhodování o území bude **územní studie** řešeného území.

Řešené území

Řešené území se nachází v několika katastrálních územích umístěných ve dvou obcích - Liberci a Stráži nad Nisou.

Trasování SOK vychází z koridoru, který je součástí Územního plánu Liberec schváleného v březnu 2022 jako návrh koridoru pro silniční dopravu. Oproti zadání bylo zpracovatelem určeno staničení návrhu ve směru od centra města, proto následující popis začíná v ulici Švermova. Návrh řeší mimo samotného koridoru pro SOK také návazné úpravy v komunikační síti v místě zástavby podél ulice Švermova **1** až po křižovatku s ulicí Karlinská, resp. Domky.

V bezprostřední blízkosti je součástí řešeného území také plocha plánované tramvajové smyčky u areálu někdejší slévárny. **2**

Významné změny jsou navrženy v úseku Švermovy ulice, který přiléhá k železniční trati č. 086 a také v souvislosti s nutností překonat areál sběrných surovin v Ostašově. **3**

Následující úsek je z východní strany ohraničen ulicí Domky a také areálem Letiště Liberec. **4**

Etapové i cílové napojení na stávající komunikační síť je řešeno v oblasti křižovatky ulic Domky a Ostašovská v blízkosti stávající zástavby. **5**

Poslední úsek, který je v této studii řešen představuje napojení na stávající komunikační síť v u křižovatky ulic Obchodní a Svárovská na hranicích katastru Liberce a Stráže nad Nisou v blízkosti plochy, kam je plánováno rozšíření areálu Letiště Liberec. **6**

Jednotlivé části navrhované trasy jsou detailně popsány v návrhové části.

[>>> Návrhová část](#)

→ ideový zakresl záměru do mapy řešeného území
mapový podklad: OpenStreetMap

